

CS.25 amendement 13  
Points bloquants Bee plane

subpart	article	contenu	appréciation
A	25,1	Admissibilité	ok
<b>EN VOL</b>			
GENERAL			
B	25,2	cible	ok
B	25,21	conditions d'acceptation	ok
B	25,23	limite de distribution des charges	ok
B	25,25	Limites de masse	ok
B	25,27	Limites de centre de gravité	ok
B	25,29	masse à vide et centre de gravité correspondant	ok
B	25,31	Ballasts amovibles	ok
B	25,33	Vitesse des hélices et limites de pas	ok
PERFORMANCE			
B	25,101	général	ok
B	25,103	Vitesse de décrochage	ok
B	25,105	décollage	ok
B	25,107	Vitesse de décollage	ok
B	25,109	distance d'accélération-arrêt	solvable
B	25,111	pente au décollage	solvable
B	25,113	longueur de piste décollage	ok
B	25,115	trajectoire au décollage	solvable
B	25,117	Montée, généralité	ok
B	25,119	Montée, tous moteurs en fonctionnement	ok
B	25,121	Montée, 1 moteur en panne	solvable
B	25,123	Domaine de vol	ok
B	25,125	Atterrissage	solvable
MANOEUVRABILITE ET CONTRÔLE			
B	25,143	général	solvable
B	25,145	contrôle longitudinal	solvable
B	25,147	Contrôle latérale et direction	solvable
B	25,149	vitesse minimal de contole	ok
TRIM			
B	25,161	trim	solvable
STABILITE			
B	25,171	général	ok
B	25,173	stabilité longitudinale static	solvable
B	25,175	démonstration de la stabilité longitudinale static	ok
B	25,177	stabilité latérale et direction	solvable
B	25,179	stabilité dynamque	solvable
DECROCHAGE			
B	25,201	Démonstration de décrochage	ok
B	25,203	carcctéristique de décrochage	ok
B	25,207	alarme de décrochage	ok
MOUVEMENT AU SOL			
B	25,231	stabilité et control longitudinal en static	ok

B	25,233	Contrôle et stabilité de la direction	ok
B	25,235	taxying	ok
B	25,237	vitesse du vent	ok
<b>EXIGENCES EN VOL DIVERSES</b>			
B	25,251	vibration	ok
B	25,253	caractéristique en haute vitesse	ok
B	25,255	caractéristique sans trim	ok
<b>STRUCTURE</b>			
<b>GENERAL</b>			
C	25,301	limites de charge	solvable
C	25,302	interaction systèmes/structure	solvable
C	25,303	marge de sécurité	solvable
C	25,305	efforts et déformation	solvable
C	25,306	test de validation structurel	ok
<b>CHARGES AERODYNAMIQUES</b>			
C	25,321	general	solvable
<b>MANŒUVRES AERIENNES ET CONDITIONS DE METEO</b>			
C	25,331	conditions de manoeuvrabilité en symétrie	solvable
C	25,333	enveloppe de vol	solvable
C	25,335	vitesses	solvable
C	25,337	limite de facteurs de charge en manoeuvre	solvable
C	25,341	charges sous rafales et turbulences	solvable
C	25,343	charges dues au carburant et à l'huile	solvable
C	25,345	dispositifs hypersstentateurs	solvable
C	25,349	conditions de roulis	solvable
C	25,351	conditions de manoeuvrabilité en lacet	solvable
C	25,361	couples moteurs et APU	solvable
C	25,362	charges dues à un problème moteur	solvable
C	25,363	charges transversales sur fixations moteur /APU	solvable
C	25,365	charges sur compartiments pressurisés	solvable
C	25,367	charges assymétriques due à une panne moteur	solvable
C	25,371	charges gyroscopiques	solvable
C	25,373	dispositif de control de vitesse	solvable
<b>CHARGE DES SURFACES DE CONTRÔLE</b>			
C	25,391	general	solvable
C	25,393	charges parrallèles à l'axe des charnières	solvable
C	25,395	système de control	solvable
C	25,397	efforts sur les sytème de contrôle	solvable
C	25,399	sytème de double commande	solvable
C	25,405	commande de spoilers et tabs	solvable
C	25,407	effets des tabs de trim	solvable
C	25,409	tabs	solvable
C	25,415	rafales de vent au sol	solvable
C	25,427	charges assymétriques	solvable
C	25,445	winglets	solvable
C	25,457	volets de courbure	solvable
C	25,459	équipements spéciaux	solvable

CHARGES AU SOL			
C	25,471	general	solvable
C	25,473	conditions et suppositions d'efforts à l'atterrissage	solvable
C	25,477	disposition du train d'atterrissage	solvable
C	25,479	conditions d'atterrissage en ligne de vol	solvable
C	25,481	conditions d'atterrissage queue basse	solvable
C	25,483	conditions d'atterrissage sur un atterrisseur	solvable
C	25,485	conditions de charge laterales	solvable
C	25,487	conditions d'atterrissage avec rebond	solvable
C	25,489	conditions d'opérations au sol	solvable
C	25,491	taxiage et roulage au décollage et à l'atterrissage	solvable
C	25,493	conditions de freinage au roulage	solvable
C	25,495	virage	solvable
C	25,497	virage avec roulette de queue	solvable
C	25,499	virage avec roulette de nez	solvable
C	25,503	pivotement d'assiette en virage	solvable
C	25,507	freinage et pivotement d'assiette	solvable
C	25,509	charge de traction	solvable
C	25,511	charge au sol sur train multiroue	solvable
C	25,519	amarrage et levage	solvable
CONDITIONS D'ATTERRISSAGE D'URGENCE			
C	25,561	general	solvable
C	25,562	conditions dynamiques d'atterrissage d'urgence	solvable
C	25,563	conditions structurelles d'amerrissage forcé	solvable
EVALUATION DE LA FATIGUE			
C	25,571	evaluation de la fatigue et tolerance aux dommages	solvable
PROTECTION A LA Foudre			
C	25,581	protection contre les eclairs	solvable
DESIGN ET CONSTRUCTION			
GENERAL			
D	25,601	general	ok
D	25,603	Matériaux	ok
D	25,605	méthodes de fabrication	ok
D	25,607	fixations	ok
D	25,609	protection de structure	ok
D	25,611	moyens d'accessibilité	ok
D	25,613	résistance des matériaux	ok
D	25,619	facteurs spéciaux	ok
D	25,621	facteurs de moulage	ok
D	25,623	facteurs de roulement	ok
D	25,625	facteurs de liaisons	ok
D	25,629	exigences de stabilité aéroélastique	ok
D	25,631	pérille aviaire	ok
CONTROL SURFACES			
D	25,651	test de validation structurel	solvable
D	25,655	Installation	ok

D	25,657	charnières	solvable
D	SYSTÈME DE CONTROLE		
D	25,671	général	ok
D	25,672	système de gestion de puissance et augmentation de stabilité	solvable
D	25,675	butées	ok
D	25,677	système d'équilibrage	solvable
D	25,679	système de protection contre les rafales	solvable
D	25,681	tests de limites de chages statiques	solvable
D	25,683	tests opérationnels	solvable
D	25,685	détails du système de contrôle	ok
D	25,689	système de câble	ok
D	25,693	articulations	solvable
D	25,697	dispositifs de contrôle de l trainée et de la portance	ok
D	25,699	indicateurs de portance et de trainée	ok
D	25,701	interconnexion entre volet et bec	ok
D	25,703	alarme de décollage	ok
D	TRAIN D'ATERRISSAGE		
D	25,721	général	solvable
D	25,723	tests d'absorption de chocs	solvable
D	25,729	système de rentrée de train	solvable
D	25,731	roues	solvable
D	25,733	pneus	solvable
D	25,735	freins et système de freinage	solvable
D	25,745	pilotage du train secondaire	solvable
D	AMENAGEMENT CARGO ET PASSAGER		
D	25,771	compartiment pilote	ok
D	25,772	portes du compartement pilote	problématique
D	25,773	vue du compartement pilote	ok
D	25,775	pare brise et fenêtres	solvable
D	25,777	commandes dans le cockpit	ok
D	25,779	mouvements et effets des commandes	ok
D	25,781	formes des commandes	ok
D	25,783	portes du fuselage	ok
D	25,785	sièges, couchettes, ceintures de sécurité et harnais	solvable
D	25,787	compartiments d'arrimage	solvable
D	25,789	maintien des objets massifs dans les compartiments passagers	solvable
D	25,791	information des passagers	solvable
D	25,793	planchers	solvable
D	25,795	prise en compte de la sécurité	solvable
D	EMERGENCY PROVISIONS		
D	25,801	amerrissage forcé	solvable
D	25,803	évacuation d'urgence	solvable
D	25,807	issues de secours	ok
D	25,809	disposition des sorties de secours	solvable
D	25,81	moyens d'assistance pour les issues de secours et accessibilité	solvable

D	25,811	signalisation des issues de secours	solvable
D	25,812	alumage d'urgence	solvable
D	25,813	accès aux issues de secours et facilité d'utilisation	solvable
D	25,815	largeur de l'allée	solvable
D	25,817	nombre max. de sièges côte à côte	solvable
D	25,819	compartiment de services de pont inférieur	solvable
D	25,82	portes de toilettes	ok
<b>VENTILATION AND HEATING</b>			
D	25,831	ventilation	solvable
D	25,832	concentration d'ozone en cabine	solvable
D	25,833	système de chauffage à combustion	ok
<b>PRESSURISATION</b>			
D	25,841	cabines pressurisées	solvable
D	25,843	tests pour cabines pressurisées	ok
<b>PROTECTION ANTI-FEU</b>			
D	25,851	extincteurs	solvable
D	25,853	compartiments intérieurs	solvable
D	25,854	compartiment bagage et cargo	solvable
D	25,856	matériaux d'isolation thermique/acoustique	solvable
D	25,857	classification de compartiment cargo	ok
D	25,858	systèmes de détection de feu ou de fumée dans les compartiments cargo	solvable
D	25,859	protection anti-feu des systèmes de chauffage à combustion	solvable
D	25,863	protection anti-feu des fluides inflammables	solvable
D	25,865	protection anti-feu des commandes de vol, supports moteurs et autres éléments de structure	solvable
D	25,867	protection anti-feu : autres éléments	solvable
D	25,869	protection anti-feu des systèmes	solvable
<b>DIVERS</b>			
D	25,871	moyens de mise à niveau	solvable
D	25,875	renforcements près des hélices	solvable
D	25,899	fixation des câbles et protection contre l'électricité statique	solvable
<b>ENERGIE A BORD</b>			
<b>GENERAL</b>			
E	25,901	installation	solvable
E	25,903	moteurs	solvable
E	25,904	système de contrôle automatique de la poussée au décollage (ATCS)	solvable
E	25,905	hélices	solvable
E	25,907	vibration des hélices	ok
E	25,925	dégagements hélice	solvable
E	25,929	dégivrage des hélices	ok
E	25,933	systèmes d'inversion de poussée	solvable
E	25,934	tests d'inversion de poussée pour turbo réacteur	non concerné
E	25,937	système de limitation de traînée turboprop	ok

E	25,939	caractéristiques des moteurs à turbine en opération	solvable
E	25,941	compatibilité de l'entrée d'air du moteur et de l'échappement	solvable
E	25,943	accélération négative	ok
E	25,945	système d'augmentation de poussée ou de puissance	solvable
E	FUEL SYSTEM		
E	25,951	general	solvable
E	25,952	test et analyse système carburant	ok
E	25,953	independance du système carburant	solvable
E	25,954	protection anti foudre du système carburant	solvable
E	25,955	débit carburant	solvable
E	25,957	débit entre les réservoirs interconnectés	solvable
E	25,952	impompables	ok
E	25,961	utilisation du système carburant par temps chaud	solvable
E	25,963	reservoir à carburant : general	solvable
E	25,965	tests de réservoirs carburant	solvable
E	25,967	installation des reservoirs carburant	solvable
E	25,969	volume d'expansion des réservoirs	solvable
E	25,971	Sump reservoir carburant	solvable
E	25,973	connection des remplissages de réservoirs carburant	solvable
E	25,975	ventilation des résevoirs d'essence	solvable
E	25,977	évacuation réservoirs carburant	solvable
E	25,979	système de pressurisation du circuit carburant	solvable
E	25,981	prevention d'allumage des réservoirs carburant	solvable
E	COMPOSANTS DU SYSTÈME CARBURANT		
E	25,991	pompes à carburant	ok
E	25,993	circuits du système carburant	solvable
E	25,994	composants du système carburant	solvable
E	25,995	valves à carburant	solvable
E	25,997	filtre ou épurateur à carburant	solvable
E	25,999	drainage du système carburant	solvable
E	25,1001	système de vide vite	solvable
E	SYSTÈME DE LUBRIFICATION		
E	25,1011	General	ok
E	25,1013	reservoirs d'huile	solvable
E	25,1015	tests des réservoirs d'huile	ok
E	25,1017	circuits d'huile	solvable
E	25,1019	filtres ou épurateurs à huile	solvable
E	25,1021	drainage du système de lubrification	solvable
E	25,1023	radiateurs d'huile	solvable
E	25,1025	valves d'huile	solvable
E	25,1027	système de mise en drapeau de l'hélice	solvable
E	REFROIDISSEMENT		
E	25,1041	general	ok
E	25,1043	tests de refroidissement	ok

E	25,1045	procédures de tests de refroidissement	ok
E	SYSTÈME D'ENTREE D'AIR		
E	25,1091	entrée d'air	solvable
E	25,1093	dégivrage d'entrée d'air	solvable
E	25,1103	conduites d'air et d'entrée d'air	solvable
E	SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT		
E	25,1121	General	solvable
E	25,1123	conduites d'échappement	solvable
E	CONTROLES ET ACCESSOIRES MOTEUR		
E	25,1141	contrôle moteur : général	solvable
E	25,1143	contrôle moteur	solvable
E	25,1145	interrupteurs d'allumage	solvable
E	25,1149	contrôle de pas et de vitesse d'hélice	solvable
E	25,1153	commande de mise en drapeau des hélices	solvable
E	25,1155	inverseurs de poussée et réglages de pas d'hélice en dessous du régime de vol	solvable
E	25,1161	commande de vide vite	solvable
E	25,1163	accessoires motorisation	solvable
E	25,1165	systemes d'allumage moteur	solvable
E	25,1167	boites accessoires	solvable
E	PROTECTION ANTI-FEU MOTORISATION		
E	25,1181	zones désignées de feu : régions incluses	ok
E	25,1182	zones des naelles derrière les cloions pare-feu, et modules moteurs supportant des conduites de fluides inflammables	solvable
E	25,1183	composents transportants des fluides inflammables	solvable
E	25,1185	fluides inflammables	solvable
E	25,1187	drainage et ventilations des zones de feu	solvable
E	25,1189	moyens d'extinction	solvable
E	25,1191	cloisons pare-feu	ok
E	25,1193	peau des capots et nacelles	solvable
E	25,1195	systèmes d'ectincteurs	solvable
E	25,1197	agents extincteurs	solvable
E	25,1199	conteneursd'agents extincteurs	solvable
E	25,1201	matériaux des systèmes d'extincteurs	solvable
E	25,1203	système de détection de feu	solvable
E	25,1207	Acceptation	ok
<b>EQUIPEMENT</b>			
F	GENERAL		
F	25,1301	Fonction & Installation	ok
F	25,1302	Système et équipement utilisé par les PNT	ok
F	23,1303	instruments de vol et navigation	solvable
F	23,1305	système d'énergie à bord	solvable
F	23,1307	Equipement divers	solvable
F	23,1309	Equipement, système et installation	ok
F	23,1311	sources et distribution de puissance	solvable
F	23,1313	Accélération négative	solvable
F	23,1315	protection contre les éclairs	solvable
F	INSTRUMENT: INSTALLATION		

F	25,1321	Ergonomie et Visibilité	solvable
F	25,1322	Alerte PNT	solvable
F	25,1323	Indicateur de vitesse	solvable
F	25,1325	Indicateur de pression static	solvable
F	25,1326	Indicateur de température ds les sondes Pitot	solvable
F	25,1327	Indicateur de direction	solvable
F	25,1329	Système de guidage en vol	solvable
F	25,1331	Instrument utilisant une alimentation en puissance	solvable
F	25,1333	Instruments	solvable
F	25,1335	Instrument d'énergie à bord	solvable
F	SYSTÈME ET INSTRUMENT ELECTRIQUE		
F	25,1351	général	solvables
F	25,1353	installations et équipements électriques	solvable
F	25,1355	systèmes de distribution	solvable
F	25,1357	éléments de protection des circuits	solvable
F	25,136	protections contre les blessures	solvable
F	25,1362	alimentation électrique en conditions d'urgence	solvable
F	25,1363	tests des systèmes électriques	ok
F	25,1365	appareils électriques, moteurs et transfo	solvable
F	LIGHTS		
F	25,1381	lumières des instruments	solvable
F	25,1383	feux d'atterrissage	solvable
F	25,1385	installation du système de feux de position	solvable
F	25,1387	angles diédraux des feux de position	solvable
F	25,1389	intensité et distribution des feux de position	solvable
F	25,1391	intensité minimum sur le plan horizontal des feux de position avant et arrière	solvable
F	25,1393	intensité minimum dans n'importe quel plan vertical des feux de position avant et arrière	solvable
F	25,1395	intensité maximum des rayons se chevauchant des feux de position avant et arrière	solvable
F	25,1397	spécifications des couleurs	solvable
F	25,1401	systèmes de feux anticollision	solvable
F	25,1403	feux de détection de givrage d'aile	solvable
F	EQUIPEMENT DE SECURITE		
F	25,1411	Général	solvable
F	25,1415	Equipement d'amerrissage	solvable
F	25,1419	protection contre la glace	solvable
F	25,1421	Mégaphones	solvable
F	25,1423	système de communication général	solvable
F	EQUIPEMENTS DIVERS		
F	25,1431	Equipements électroniques	solvable
F	25,1433	Pompe à vide	ok
F	25,1435	Système hydraulique	solvable
F	25,1436	système pneumatique haute pression	solvable
F	25,1438	système pneumatique basse pression	ok
F	25,1439	système de protection respiratoire	solvable
F	25,1441	Equipement et alimentation en oxygène	solvable



F	25,1443	Débit massique minimum d'oxygène supplémentaire	solvable
F	25,1445	Equipement standard pour la distribution d'oxygène	solvable
F	25,1447	Equipement standard pour la distribution d'oxygène individuelle	solvable
F	25,1449	Indicateur d'utilisation d'oxygène	solvable
F	25,145	générateur d'oxygène chimique	solvable
F	25,1453	protection contre la rupture des équipements de respiration	solvable
F	25,1455	Drainage des fluides susceptibles de geler	solvable
F	25,1457	Cockpit voice recorders	solvable
F	25,1459	Flight recorders	solvable
F	25,1461	Equipement contenant des rotors à haute énergie	solvable
LIMITES OPÉRATIONELLES ET INFORMATIONS			
GENERAL			
G	25,1501	général	ok
LIMITES OPÉRATIONELLES			
G	25,1503	limites aérodynamiques; général	ok
G	25,1505	vitesse maximale d'utilisation	solvable
G	25,1507	vitesse de manœuvre	solvable
G	25,1511	vitesse avec volet sortis	solvable
G	25,1513	vitesse minimale de control	solvable
G	25,1515	vitesse avec train d'atterrissage	solvable
G	25,1516	autres limitations de vitesse	solvable
G	25,1517	turbulences	solvable
G	25,1519	poids, centre de gravité et distribution de masse	solvable
G	25,1521	limites de puissance	solvable
G	25,1523	équipage naviguant minimal	solvable
G	25,1525	types de fonctionnement	solvable
G	25,1527	température ambiante et altitude opérationelle	solvable
G	25,1529	instruction de maintien de navigabilité	solvable
G	25,1531	facteur de charge en manoeuvre	solvable
G	25,1533	autres limitation opérationelles	solvable
G	25,1535	approbation ETOPS	solvable
INSCRIPTIONS ET AFFICHAGES			
G	25,1541	général	ok
G	25,1543	inscriptions sur instruments	solvable
G	25,1545	informations de limites de vitesse	solvable
G	25,1547	indicateur magnétique de direction	solvable
G	25,1549	instruments de puissances	ok
G	25,1551	indicateur de quantité d'huile	ok
G	25,1553	indicateur de quantité de fuel	ok
G	25,1555	indication sur commandes	ok
G	25,1557	marques divers	ok
G	25,1561	équipement de sécurité	ok
G	25,1563	marquage de vitesse	ok
MANUEL DE VOL DE L'AVION			
G	25,1581	général	ok

G	25,1583	limites opérationnelles	solvable
G	25,1585	procédures opérationnelles	solvable
G	25,1587	information de performances	solvable
G	25,1591	infotrmations de performances sur pistes contaminée	solvable
G	25,1593	risques à l'exposition aux nuages volcaniques	solvable
CABLAGE ELECTRIQUE			
H	25,1701	définition	ok
H	25,1703	Fonction et installation, EWIS	solvable
H	25,1705	Systèmes et fonctions, EWIS	solvable
H	25,1707	Isolation; EWIS	solvable
H	25,1709	Sécurité des systèmes	solvable
H	25,1711	identification des composants	solvable
H	25,1713	protection au feu	solvable
H	25,1715	liaison électrique et protection contre l'électricité stat	solvable
H	25,1717	équipement de protection du circuit	solvable
H	25,1719	accessibilité	solvable
H	25,1723	protection des fluides inflammables	solvable
H	25,1725	énergie	solvable
H	25,1727	moyen de coupure des fluides inflammables	solvable
H	25,1729	instruction de maintien de navigabilité	solvable
H	25,1731	système de détection de feux du système énergie et A	solvable
INSTALLATION APU			
GENERAL			
J	25,901	Installation	solvable
J	25,903	APU	solvable
J	25,939	APU caractéristiques opérationnelles	solvable
J	25,9043	accélérations négatives	solvable
SYSTÈME CARBURANT			
J	25,951	général	solvable
J	25,952	test et analyse du système carburant	ok
J	25,953	indépendance du systtème carburant	ok
J	25,955	flux carburant	solvable
J	25,961	système carburant lors d'opération par temps chaud	solvable
J	25,977	sortie carburant du réservoir	solvable
J	25,991	pompe à carburant	solvable
J	25,993	conduites du système carburant et installation	solvable
J	25,994	composant du système carburant	solvable
J	25,995	valves carburant	solvable
J	25,997	filtre à carburant	ok
CIRCUIT D'HUILE			
J	25,1011	circuit d'huile, général	ok
J	25,1017	conduites d'huile et installation	solvable
J	25,1019	filtre à huile	solvable
J	25,1021	vidange du circuit d'huile	solvable
J	25,1023	radiateur d'huile	solvable
J	25,1025	valves du circuit d'huile	solvable
REFROIDISSEMENT			
J	25,1041	général	solvable
J	25,1043	test de refroidissement	solvable

J	25,1045	procédure de test de refroidissement	solvable
J		PRISE D'AIR ET PURGE AIR DES CONDUITES	
J	25,1091	prise d'air	solvable
J	25,1093	protection anti givre des entrées d'air	solvable
J	25,1103	conduites du système d'admission d'air	solvable
J	25,1106	purges des conduites d'air	solvable
J		SYSTÈME D'ECHAPPEMENT	
J	25,1121	général	solvable
J	25,1123	ligne d'échappement	solvable
J		COMMANDES ET ACCESSOIRES APU	
J	25,1141	commandes APU	solvable
J	25,1163	accessoires APU	solvable
J	25,1165	système d'allumage APU	solvable
J		PROTECTION AU FEU DE L'APU	
J	25,1181	zone d'incendie	solvable
J	25,1183	lignes, raccords et composants	solvable
J	25,1185	fluides inflammables	solvable
J	25,1187	drainage et ventilation de zones inflammables	solvable
J	25,1189	myens d'arrêt	solvable
J	25,1191	pare feu	solvable
J	25,1193	compartiment APU	solvable
J	25,1195	système d'extinction d'incendie	solvable
J	25,1197	produit d'extinction d'incendie	solvable
J	25,1199	contenant de produit d'extinction	solvable
J	25,1201	matériaux du système d'extinction d'incendie	solvable
J	25,1203	système de détection d'incendie	solvable
J	25,1207	conformité	solvable
J		GENERAL	
J	25,1305	instrumentation APU	solvable
J	25,1337	instrumentation APU	ok
J		LIMITATIONS OPERATIONELLES	
J	25,1501	général	ok
J	25,1521	limitations APU	solvable
J	25,1527	température ambiante et altitude opérationnelle	solvable
J		INSCRIPTIONS ET AFFICHAGES	
J	25,1549	instrumentation APU	solvable
J	25,1551	indicateur de quantité d'huile	solvable
J	25,1557	marquages et affichages divers	ok
J		MANUEL DE VOL DE L'AVION	
J	25,1583	limitations opérationnelles	solvable

amc possible	Type d'article
	description test
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	conditions d'application
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
AMC 25.111(b).	spec. Techniques
	méthode de détermination
	spec. Techniques
	condition d'application
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	méthode de détermination
	conditions
[Amdt No:25/3]	A spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	méthode de détermination
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	description test
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	description test
	définition
	spec. Techniques
	spec. Techniques



	conditions d'application
	spec. Techniques
	conditions d'application
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	conditions d'application
oui + 20-29	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques
	spec. techniques
	spec. techniques

	spec. techniques
oui	conditions d'application
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques
	conditions d'approbation
oui + appendix j	conditions d'approbation
oui	definition
oui	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques

oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
	conditions d'approbation
	spec. techniques
	tests
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui+appendix F	conditions d'approbation
oui+appendix F	conditions d'approbation
oui	definition
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
appendix I	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
cs-p	
	spec. Techniques
	conditions d'application
	conditions d'approbation
	présence du système



oui	conditions d'application
	conditions d'approbation
	tests
	conditions d'approbation
	spec. techniques
	tests
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	définition
	conditions d'approbation
oui	spec. techniques
oui	test/spec. Techniques
oui	conditions d'approbation
	spec. Techniques
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui+ appendix N	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	spec. techniques
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	tests
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	definition
	tests

	tests
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	définitions
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	definition
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	spec. techniques
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	tests
	definition
oui	definition
	spec. Techniques
	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
	spec. Techniques

	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation

spec. Techniques

oui	
	spec. Techniques
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	tests
oui	conditions d'approbation

oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation

spec. techniques

	spec. Techniques
--	------------------

spec. Techniques

	conditions d'approbation
	spec. Techniques
	conditions d'approbation

	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation

	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	spec. Techniques
oui	spec. Techniques
oui	conditions d'approbation
	spec. Techniques
oui	

	spec. Techniques
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
	spec. Techniques
	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
oui	conditions d'approbation
	conditions d'approbation
oui	condition d'application
	condition d'application
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	condition d'application

oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	définition
oui	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	définition et spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques

	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
oui	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques
	spec.techniques

## Particularité Bee plane

aucun pb bee >5,7t

spec. en fn du nb de moteur

considéré bi ou tri moteur ?

ne pas changer la configuration de propulsion avant 1500ft

vérifier que les pentes sont tenues avec un TP400

aide à faire les courbes et tableau

le fait d'éteindre ou de mettre en route un moteur entre les phases de vol est inhabituel

valeurs de la force applicable par le pilote pour contrôler l'avion

spec. En fct de la configuration

le moteur à l'arrêt doit engendrer le moins de traînée possible

toutes les oscillations aléatoires doivent se stabiliser d'elle-même

spec. Manoeuvrabilité

design nacelles à prendre en compte

coef particuliers pour les turboprops

ok si dièdre de l'empennage horizontal  $<10^\circ$



indique que les paragraphes suivants s'appliquent en cas de disposition conventionnelles (train classique ou tr

tests à fournir

le sas pose un problème d'évacuation d'urgence

basket

basket

basket

basket

basket + cockpit, en fn de la conf.

basket

basket

basket

basket

basket

basket

basket

concernés ?



spécifié pour réacteur

si certif gearbox != certif moteur











ok  
solvable  
problématique  
impossible  
non concerné



icycle) du train d'atterrissage : considéré conventionnal tail dragger ?