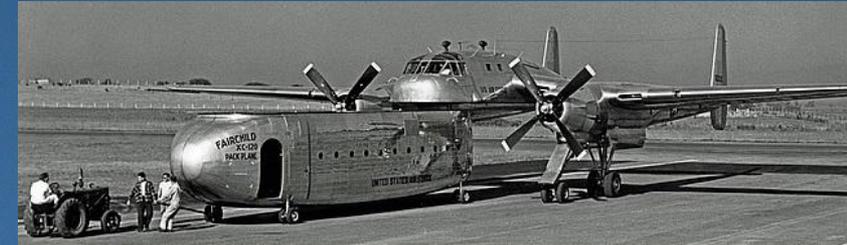
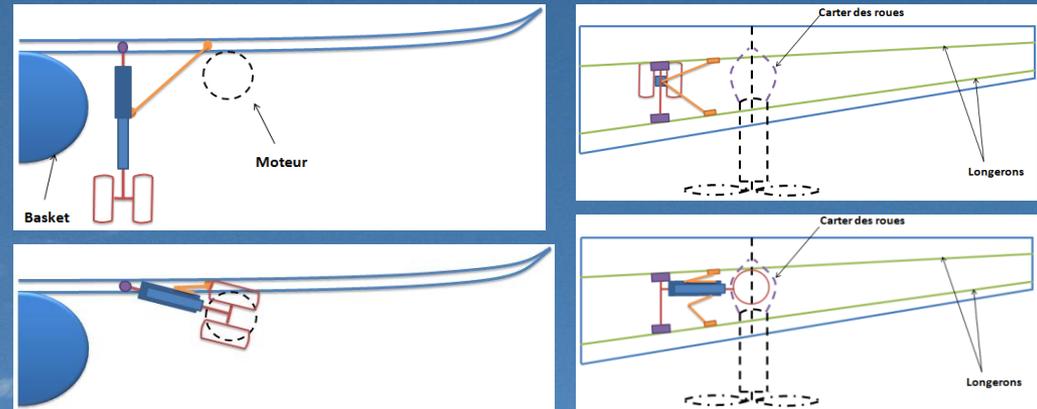


Etude de la faisabilité du train d'atterrissage du Bee-Plane

- Nombre de passagers: 220
- Poids maximal en charge: 100 tonnes
- Envergure: 40m
- Longueur: 30m
- Bee: moteurs, cockpit, trains d'atterrissage
- Basket: transport de passager



Solution adoptée pour le train d'atterrissage du Bee-Plane:
Le train se rétracte derrière le moteur

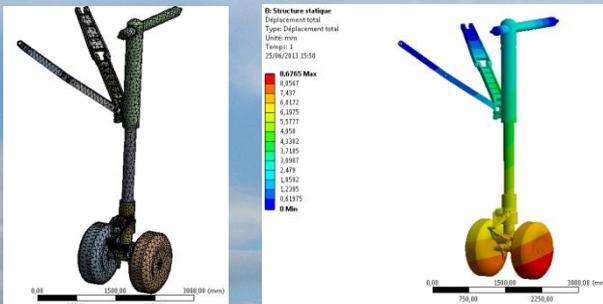


Cahier des charges:

- Trains rétractables et de longueur variable afin de pouvoir déposer la basket et avoir une incidence au décollage
- Hauteur des trains de 5m au maximum
- Distance entre les trains de 10m

Validation du cahier des charges

Analyse du modèle avec la méthode des éléments finis



Modélisation 3D du train d'atterrissage avec SolidWorks

